

Til ejere og lejere  
i området ved Jyllandsgade

## Danmarks første BRT-forbindelse

BRT (Bus Rapid Transit) er kort fortalt en letbane på gummihjul. Plusbus er Aalborgs nye højklasset busforbindelse, som vil køre på den 12 km lange strækning fra Væddeløbsbanen gennem midtbyen til Nyt Aalborg Universitetshospital. Strækningen forventes at åbne i 2023.

Plusbus-forbindelsen er et ambitiøst projekt, som skal løfte Aalborg og understøtte byens fortsatte udvikling. En nyanlagt moderne busbane giver byen en trafikal rygrad. Den vil skabe sammenhæng og udvikling. Samtidig løser Plusbussen konkrete udfordringer for byens trafik.

Plusbus er en miljøvenlig højklasset busforbindelse, der giver kortere rejsetid og skaber større sammenhæng mellem transport og byudvikling.

Plusbus er kendetegnet ved:

- Kørsel i egen busbane
- Prioritering i lyskryds
- Jævn overflade uden huller og bump
- Hurtig og niveaufri ind- og udstigning
- Komfortable og støjsvage køretøjer med plads til 150 passagerer

Plusbus skal bevæge sig gennem byen fra vest til øst og vil skabe sammenhæng mellem de enkelte bydele. Analyser viser, at netop linjeføringen vest-øst fra Væddeløbsbanen gennem midtbyen til Nyt Aalborg Universitetshospital er den mest optimale rute, der skaber det bedste potentiale for udvikling. Samtidig bliver passagerernes rejse gennem byen mere effektiv.

Læs mere om Plusbus på [www.plusbus.dk](http://www.plusbus.dk)

Visualisering – Jyllandsgade set fra Dag Hammarskjølds Gade mod øst



## Ombygning af Jyllandsgade mellem John F. Kennedys Plads og Dag Hammarskjølds Gade

Tilsvarende ombygningen af den østlige del af Jyllandsgade i 2020 vil denne strækning fra John F. Kennedys Plads til Dag Hammarskjølds Gade blive ombygget således, at der etableres busbaner centralt placeret omkring vejens midte til Plusbusserne og den øvrige kollektive trafik. På hver sin side af busbanerne anlægges kørebaner til den øvrige trafik samt nye cykelstier og for-tov. Busbanerne vil være hævet 8 cm og adskilt fra køresporet med den øvrige trafik af en bred kantsten.

De nærmeste stoppesteder på strækningen vil være hhv. øst og vest for denne anlægsetape. Den ene bliver etableret på John F. Kennedys Plads i løbet af 2021/2022 og vil blive et centralt knudepunkt for den kollektive trafik med stoppesteder for både Plusbussen og bybusser. De nyanlagte stoppesteder øst for Dag Hammarskjølds Gade vil derved blive de eneste stoppesteder på selve Jyllandsgade. I forbindelse med stoppestederne vil der blive etableret cykelparkering til brugerne af den kollektive trafik.

Som et led i ombygningen er forsyningsledninger blevet fornyet i området forud for selve vejprojektet.

Vejprojektet for Jyllandsgade kan ses på [www.plusbus.dk](http://www.plusbus.dk)

### Tidsplan for anlægsarbejdet

Ombygning af Jyllandsgade gennemføres i perioden marts 2021 til og med oktober 2021.

### Hvad betyder arbejdet for din hverdag?

Vi gør os umage for at opretholde gode forhold for borgere og funktioner i Østerågade under anlægsarbejdet.

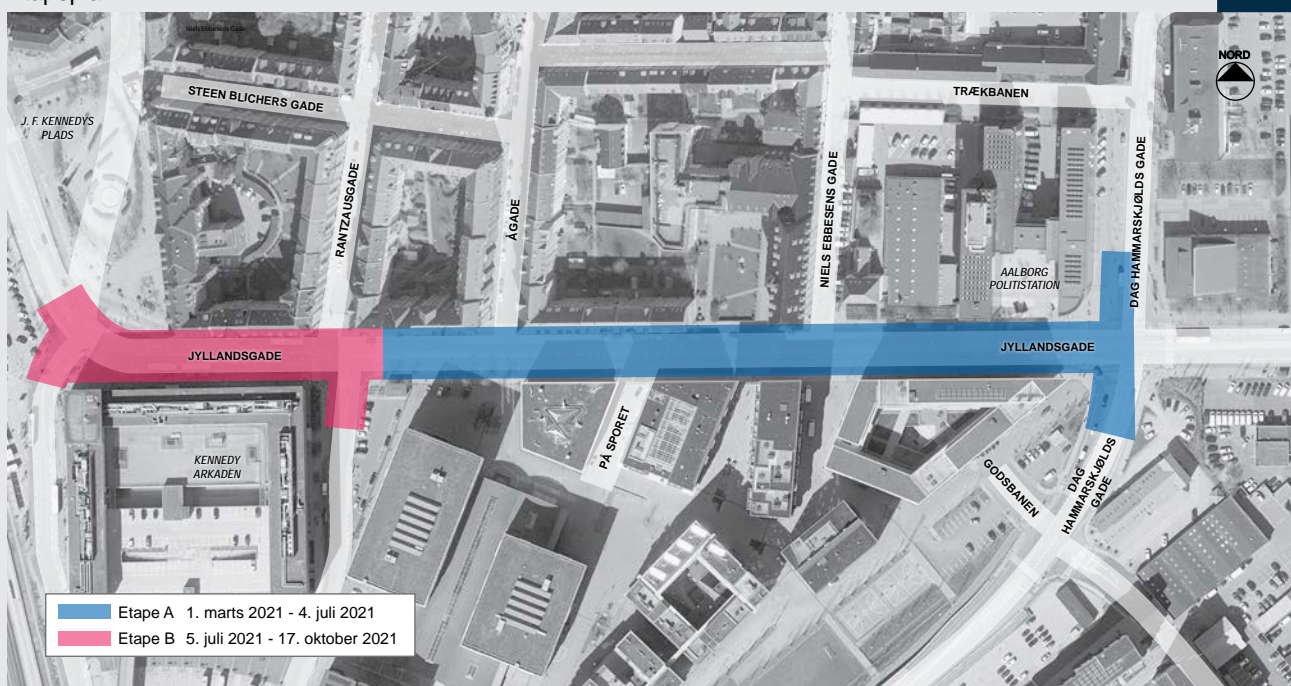
Der arbejdes som hovedregel på hverdage i tidsrummet fra kl. 7.00-18.00. Når der arbejdes, vil der i perioder være støv, støj og vibrationer.

Såfremt der måtte være behov for et personligt møde, kan du kontakte Aalborg Kommune via mailadressen [plusbus@aalborg.dk](mailto:plusbus@aalborg.dk) eller på hjemmesiden [www.plusbus.dk/kontakt/](http://www.plusbus.dk/kontakt/)

### Trafikken under anlægsarbejdet

Strækningen mellem Dag Hammarskjølds Gade og Rantzausgade bliver lukket for gennemgående trafik i perioden marts 2021 til juli 2021. På strækningen fra Ågade til John F. Kennedys Plads lukkes der for trafik fra juli 2021 og frem til ultimo oktober 2021.

### Etapeplan





Der opretholdes adgang til boliger og erhverv i anlægsperioden.

Det vil være muligt for fodgængere og cyklister at benytte den nordlige cykelsti og fortov i stort set hele anlægsperioden. Derudover vil det være muligt at krydse Jyllandsgade ud for boliger og erhverv.

I forbindelse med anlægsarbejdet, vil der være omkørsler for den kollektive trafik. Linje 2, 15, 22N og 54N vil ikke betjene stoppestedet Politigården, men kan i stedet tages fra det midlertidige stoppested Eternitten på Sønderbro ved krydset ved Østre Alle. Linje 12, 13, 17 og natbusser vil som normalt kunne benyttes fra Politigården. Omkørslerne vil være gældende frem til sommer 2021. For nærmere information henvises til

[www.nordjyllandstrafikselskab.dk/plusbus](http://www.nordjyllandstrafikselskab.dk/plusbus)

### Trafikken efter ombygningen

Trafiksituationen på Jyllandsgade vil ændres som følge af renoveringen. Grundet busbanerne vil det kun være muligt at dreje højre ind og højre ud fra private indkørsler og sideveje, der ikke er signalregulerede. Der etableres et delvist nyt signalanlæg ved John F. Kennedys Plads, hvor busser vil få en kombineret højre- og venstresvingsbane, hvorfra

de kan dreje hhv. ind til de nye stoppesteder på John F. Kennedys Plads og mod busterminalen. Bilisterne vil som nu kun have mulighed for at forsætte lige ud.

Rantzausgade vil fortsat være lukket for biltrafik mod Jyllandsgade, men åben for cyklister og fodgængere. Både i krydset Jyllandsgade/Rantzausgade og krydset Jyllandsgade/Dag Hammarskjølds Gade vil der være venstresvingsforbud på Jyllandsgade. Der vil ikke ske ændringer i svingforholdene for trafikanterne fra busterminalen og i Dag Hammarskjølds Gade. Cyklister og fodgængere har fri bevægelse i de signalregulerede kryds på Jyllandsgade.

De bløde trafikanter tilgodeses med nye fortove og cykelstier i begge sider på hele strækningen. Samtidig bliver forholdene for svagtseende og dårligt gående forbedret i krydsene. Principkort for trafiksituationen i fremtiden er vist nedenfor.

### Kontakt

Har du presserende spørgsmål til anlægsarbejdet, er du velkommen til at kontakte:

Aalborg Kommune ved  
byggeleder Nicolai Sørensen  
Mail: [plusbus@aalborg.dk](mailto:plusbus@aalborg.dk)

Princip for fremtidig trafik

