

## Danmarks første BRT-forbindelse

BRT (Bus Rapid Transit) er kort fortalt en letbane på gummi hjul. Plusbus er Aalborgs nye højklasset busforbindelse, som vil køre på den 12 km lange strækning fra Væddeløbsbanen gennem midtbyen til Nyt Aalborg Universitetshospital. Strækningen forventes at åbne i 2023.

Plusbus-forbindelsen er et ambitiøst projekt, som skal løfte Aalborg og understøtte byens fortsatte udvikling. En nyanlagt moderne busbane giver byen en trafikal rygrad. Den vil skabe sammenhæng og udvikling. Samtidig løser Plusbussen konkrete udfordringer for byens trafik.

Plusbus er en miljøvenlig højklasset busforbindelse, der giver kortere rejsetid og skaber større sammenhæng mellem transport og byudvikling.

Plusbus er kendetegnet ved:

- Kørsel i egen busbane
- Prioritering i lyskryds
- Jævn overflade uden huller og bump
- Hurtig og niveaufri ind- og udstigning
- Komfortable og støjsvage køretøjer med plads til 150 passagerer

Plusbus skal bevæge sig gennem byen fra vest til øst og vil skabe sammenhæng mellem de enkelte bydele. Analyser viser, at netop linjeføringen vest-øst fra Væddeløbsbanen gennem midtbyen til Nyt Aalborg Universitetshospital er den mest optimale rute, der skaber det bedste potentiale for udvikling. Samtidig bliver passagerernes rejse gennem byen mere effektiv.

Læs mere om Plusbus på [www.plusbus.dk](http://www.plusbus.dk)

Visualisering – Østerågade set mod Limfjorden



## Ombygning af Østerågade

I Østerågade vil busserne som i dag dele kørebane med den øvrige motoriserede trafik og cyklister. Den motoriserede trafik i Østerågade bliver som i dag begrænset for gennemkørsel, da der fremover kun tillades ærindekørsel i Østerågade til f.eks. byens butikker.

Efter ombygningen vil der køre færre busser i Østerågade. Busholdepladserne i nordenden af Østerågade nedlægges og erstattes af Plusbus-stationer ved Nytorv. Disse stationer er under etablering i forbindelse med projektet på Nytorv, der realiseres i skrivende stund.

Fra Bispensgade og nordpå udvides fortovet i den vestlige side, da vejen sideflyttes delvist mod øst og følger i fremtiden de tidligere busholdepladser i østsiden. Cykelstien fra Ved Stranden videreføres til Østerågade rundt om hjørnet, hvorefter cyklisterne skal flette ind i den øvrige trafik. Der etableres cykelparkering på den nordlige del af Østerågade langs det vestlige fortov.

Princippet for ledelinjer på Boulevarden føres hele vejen til Toldbod Plads, således tilgængeligheden i området løftes til gavn for blinde og svagtseende.

Til gavn for områdets erhvervsdrivende, etableres tidsbegrænset vareleveringspladser ved Bispensgade og Gammeltorv – begge med plads til to lastbiler.

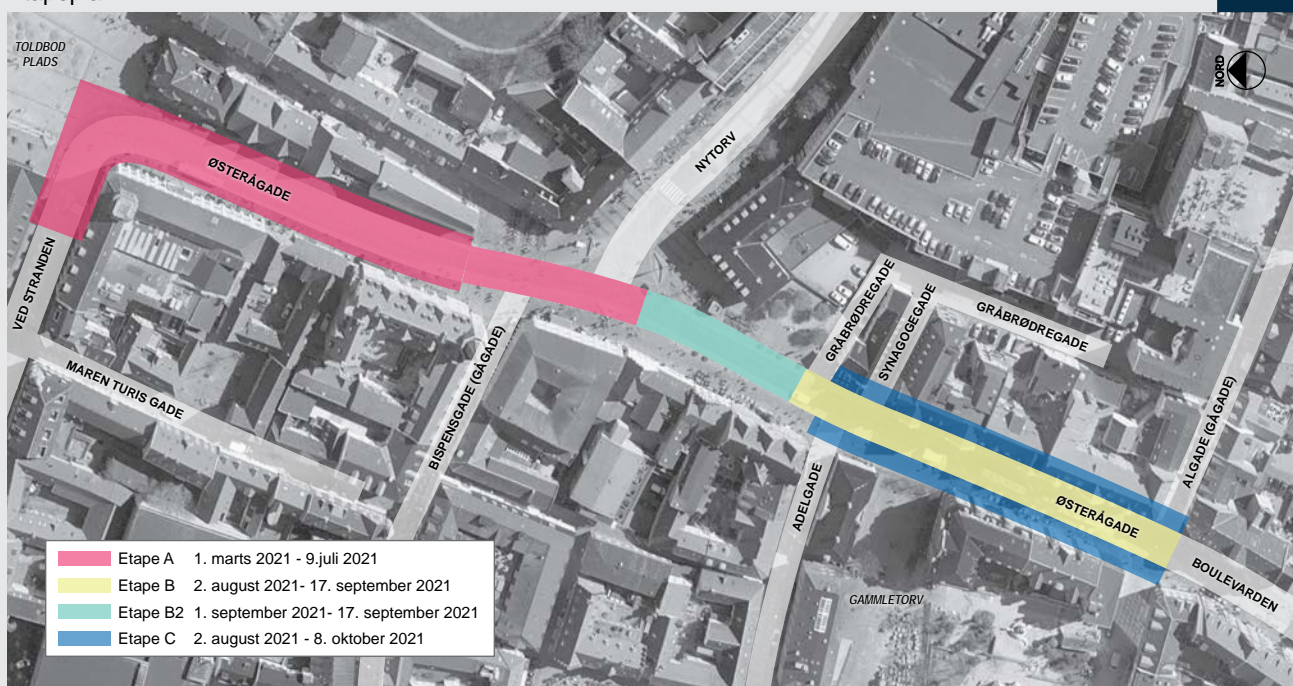
Som et led i ombygningen fornyes forsyningsledninger i området.

Vejprojektet for Østerågade kan ses på [www.plusbus.dk](http://www.plusbus.dk)

## Tidsplan for anlægsarbejdet

Ombygning af Østerågade gennemføres i perioden fra 1. marts til 8. oktober 2021.

### Etapeplan





### Hvad betyder arbejdet for din hverdag?

Vi gør os umage for at opretholde gode forhold for borgere og funktioner i Østerågade under anlægsarbejdet.

Der arbejdes som hovedregel på hverdage i tidsrummet fra kl. 7.00-18.00. Når der arbejdes, vil der i perioder være støv, støj og vibrationer.

Såfremt der måtte være behov for et personligt møde, kan du kontakte Aalborg Kommune via mailadressen [plusbus@aalborg.dk](mailto:plusbus@aalborg.dk) eller på hjemmesiden [www.plusbus.dk/kontakt/](http://www.plusbus.dk/kontakt/)

### Trafikken under anlægsarbejdet

Østerågade spærres for gennemkørende trafik fra både nord og syd, dog opretholdes adgang for beboere, erhvervsdrivende samt varekørsel fra enten Ved Stranden eller Algade.

Fodgængere og cyklister har mulighed for at passere arbejdsområdet i hele anlægsperioden.

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der være omkørsler for den kollektive trafik. Der køres omkørsel via Vingårdsgade og Vesterbro, hvilket betyder, at stoppestedet Østerågade ikke kan benyttes. I stedet vil stoppestederne Vingårdsgade og Vesterbro blive betjent. For nærmere information henvises til [www.nordjyllandstrafikselvskab.dk/plusbus](http://www.nordjyllandstrafikselvskab.dk/plusbus)

### Trafikken efter ombygningen

Trafikken i Østerågade ændres ikke markant som følge af renoveringen, idet busserne allerede i dag prioriteres i Østerågade. Fremadrettet tillades kun ærindekørsel i Østerågade samtidig med at hastigheden nedsættes til 30 km/t.

Der vil som i dag være mulighed for dobbeltrettet cykeltrafik.

### Kontakt

Har du presserende spørgsmål til anlægsarbejdet, er du velkommen til at kontakte:

Aalborg Kommune ved  
byggeleder Anne Katrine Buch Larsen  
Mail: [plusbus@aalborg.dk](mailto:plusbus@aalborg.dk)

### Princip for fremtidig trafik

